



ประชาสัมพันธ์

มร.0601.033/2542.826 [1/1]

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม

โทร. 318-0900 , 318-0867-85 ต่อ 164-165

ฉบับที่ 137

วันที่ 22 มิถุนายน 2542

ขอแสดงความยินดีต่อ ศาสตราจารย์ ดร.อุดม วโรตม์สิกขดิตถ์

ในฐานะผู้แทนประเทศไทยได้รับเลือกตั้งอย่างเป็นทางการเป็นเอกฉันท์ให้ดำรงตำแหน่งกรรมการในกลุ่ม-คณะที่ปรึกษา (Advisory Group) ของกรรมการวิชาการชุดที่ 46 ของ ISO ร่วมกับผู้แทนจากประเทศจีน และประเทศฝรั่งเศส ในการประชุม Plenary Meeting เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2542 ที่กรุงปารีส โดยมีวาระ 4 ปี ตั้งแต่ปี 2542 ถึง 2546 กรรมการชุดนี้มีหน้าที่วางนโยบายของคณะกรรมการวิชาการชุดที่ 46 และเข้าร่วมประชุมกลุ่มทำงานที่เกี่ยวข้องและประชุมประจำปีในประเทศต่าง ๆ ที่เป็นสมาชิก โดยในปี 2543 จะมีการประชุมที่กรุงเบอร์ลิน ประเทศเยอรมนี

การจัดกรรมการคุมสอบแบบใหม่

ตามนัยมติที่ประชุม ทปม. วาระที่ 4.10 ครั้งที่ 15/2542 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2542
เรื่องการจัดกรรมการคุมสอบแบบใหม่

รองศาสตราจารย์วัชรภรณ์ ชีวโคภิชฐ คณบดีคณะบริหารธุรกิจ ประธานกรรมการจัดการกรรมการคุมสอบแบบใหม่ เปิดเผยว่า ตามที่มหาวิทยาลัยมีนโยบายในการจัดการกรรมการคุมสอบแบบใหม่นั้น เพื่อให้ในแต่ละคณะ สำนัก สถาบัน และหน่วยงานต่าง ๆ มีอาจารย์ ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่อยู่ปฏิบัติหน้าที่มากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว ให้แก่นักศึกษาที่มาติดต่อขอรับบริการในด้านต่าง ๆ ในช่วงการสอบ รวมทั้งเพื่อมิให้งานในหน้าที่ประจำของกรรมการคุมสอบแต่ละคนต้องล่าช้า เสียหาย ซึ่งการจัดการกรรมการคุมสอบแบบใหม่นี้จะเริ่มทดลองปฏิบัติในการสอบซ่อมของ ภาค 2 และภาคฤดูร้อน ปีการศึกษา 2541 (ระหว่างวันที่ 20 สิงหาคม - 1 กันยายน 2542) โดยจะจัดแบ่งกรรมการคุมสอบเป็น 2 ชุด ชุดละจำนวนเท่ากัน คุมสอบชุดละครึ่งหนึ่งของจำนวนวันสอบทั้งหมด แต่ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่าจำนวนของวันคุมสอบทั้งหมด โดยกรรมการคุมสอบแต่ละคนต้องรับผิดชอบมากขึ้นกว่าแบบเดิมเป็น 2 เท่า

ขณะนี้ มหาวิทยาลัยอยู่ในระหว่างการพิจารณาการเพิ่มค่าตอบแทนสำหรับกรรมการคุมสอบตามที่คณะกรรมการเสนอว่าเป็นไปได้หรือไม่ ผลการพิจารณาเป็นอย่างไรจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

สำหรับกรรมการคุมสอบที่รวม 2 กับการคุมสอบแบบใหม่ ยังคงได้รับเบี้ยกันดารเหมือนเดิม อนึ่ง ในระหว่างการสอบไล่ ซึ่งถือเป็นภารกิจอันสำคัญของมหาวิทยาลัย จึงขอความร่วมมือยังอาจารย์ ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ งดลาพักผ่อน และเดินทางไปต่างประเทศในช่วงเวลาดังกล่าว